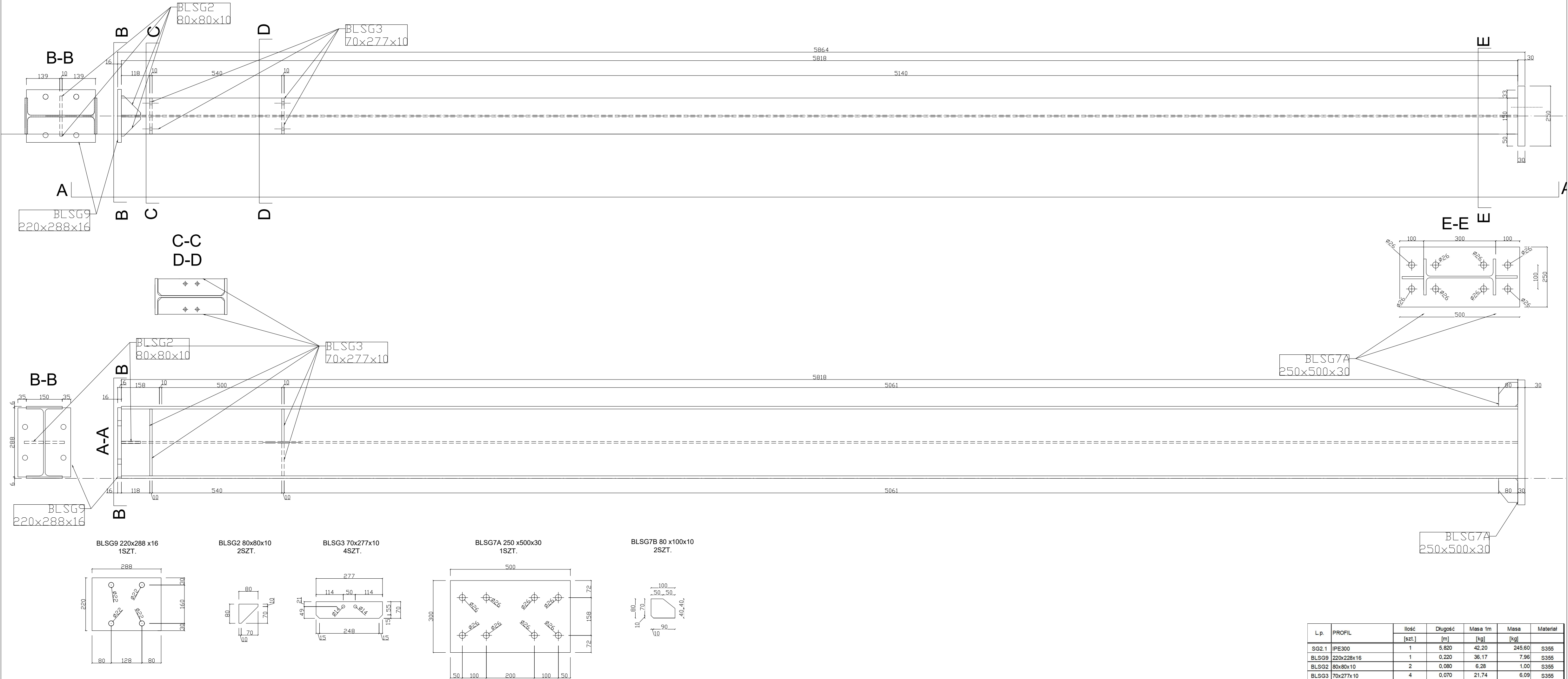


SG2.1 IPE300 2szt.



STAL S355JR - elementy walcowane
STAL S350GD - elementy gięte

Uwagi:
1. Elementy w złączach spawanych spawać na całej długości ich przylegania
2. Wszystkie niewymiarowane spoiny wykonać jako:
- pachwinowe obustronne a=0,5t
- pachwinowe jednostronne a=0,7t
- pachwinowe profili zankniętych a=t
- doczołowe pełnoprzetopowe s=t
gdzie: a,s - grubości spoin, t - grubość cieńszej z łączonych ścianek
3. Połączenia śrubowe z wykorzystaniem śrub kl. 8.8, wykonać jako niespreżane, siłą odpowiednią do uzyskania dobrego przylegania elementów - dopuszczalne szczeliny w złączach do 2mm.

L.p.	PROFIL	ilość	Długość	Masa 1m	Masa	Material
		[szt.]	[m]	[kg]	[kg]	
SG2.1	IPE300	1	5.820	42.20	245.60	S355
BLSG9	220x228x16	1	0.220	36.17	7.96	S355
BLSG2	80x80x10	2	0.080	6.28	1.00	S355
BLSG3	70x277x10	4	0.070	21.74	6.09	S355
BLSG7A	250x500x30	1	0.250	117.75	29.44	S355
BLSG7B	80x100x10	2	0.080	7.85	1.26	S355
SG2.1		RAZEM			291.35	kg
Tolerancja walcowania 3% - przyjęto 1.5%				0.015	4.4	
Elementy złączne 2.5%				0.025	7.3	
ŁĄCZNIE STAL					303.0	
ŁĄCZNIE ELEMENTÓW				2	606.0	

LGM Barbara Becherowska					
57-100 Strzelin, ul. Lesna 6					
Nazwa opracowania: PROJEKT BUDOWLANY					
budowy bazy Wydziału WPT Zarządu Dróg Długoleka obejmujący: - budowę garażu dla samochodów ciężarowych z zapleczem socjalnym, budowę wiaty stalowej, wraz z infrastrukturą techniczną i projektem zagospodarowania terenu.					
Adres obiektu:	Długoleka, ul. Robotnicza, 55-095 MIRKÓW, dz.nr 251/22				
Inwestor i adres	GMINA DŁUGOLEKA ul. Robotnicza 12, 55-095 Mirków,				
Przedmiot rysunku	SŁUP STALOWY SG2.1 - GARAŻ	Nr	K10	SKALA:	1 : 10
Projektant	mgr inż. Łukasz Kwiatkowski upr. nr LOD/2309/POOK/14			DATA:	11.2021
Projektant				podpis	